



**Città di Muggiò**

**AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

**PIANO DI ELIMINAZIONE  
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

***DOCUMENTO B***

***“RILIEVO DELLO STATO DI FATTO  
E PROPOSTA PROGETTUALE”***

**ALLEGATO 5**

**SCHEDE TECNICHE - ZONA 5**


- Tabella A – Spazi pubblici**
- Tabella B – Edifici pubblici**

**ELENCO SPAZI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA**

**5 A – SPAZI PUBBLICI ZONA 5 – TABELLA A**

<b>PROGRESSIVO</b>	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>DENOMINAZIONE UBICAZIONE</b>	<b>CLASSIFICAZ.</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA</b>
1	VIA	BELLINI	A.1	area stradale
2	VIA	CILEA	A.1	area stradale
3	VIA	MARTIN LUTHER KING	A.1	area stradale
4	ATTRAVERS. SEMAF.TO	VIA EUROPA – MILANO / CANALE VILLORESI	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
5	VIA	LEGNANO	A.1	area stradale
6	VIA	MARCONI	A.1	area stradale
7	VIA	MARX	A.1	area stradale
8	AREA MERCATO	VIA MARX – VIA SONDRIO – VIA LEONCAVALLO	A.3	area destinata a parcheggio pubblico utilizzata per mercato settimanale all'aperto, attrezzata per allacciamento elettrico al servizio dei venditori ambulanti autorizzati, dotata di fabbricato con servizi igienici, locale tecnico e deposito
9	TRASOPORTI	VIA MARX	A.4	capolinea autobus di linea
10	PARCO	VIA MILANO	A.2	area attrezzata con giochi bambini
11	VIA	PAGANINI	A.1	campo basket scoperto illuminato
12	PARCO	PARCO GRUBRIA VIA DEL PARCO	A.2	parco agricolo con area cani
13	VIA	PUCCINI	A.1	area stradale
14	VIA	SANTA CROCE	A.1	area stradale
15	VIA	SONDRIO	A.1	area stradale
16	ATTRAV.TO SEMAF.TO	S. P. 131 CONFINE CON NOVA MILANESE	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
17	VIA	TOSCANINI	A.1	area stradale

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		1 - VIA BELLINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 1	<p>VIA BELLINI  ANGOLO VIA DONIZETTI  LATO EST  (lato civici pari)  IN CORRISPONDENZA  ACCESSO PEDONALE  CIVICO 14</p>	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO PARI A 8 cm  (superiore a quota massima pari a 2,5 cm consentita dalla norma)</p>  		<p><u>ADEGUAMENTO DI N. 1 SCIVOLO ESISTENTE</u></p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>Note:  <b>1</b> – sul lato opposto (lato ovest) scivolo esistente con caratteristiche adeguate</p>	

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA CILEA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 1	VIA CILEA ANGOLO VIA SANTA CROCE  LATO EST (lato civici dispari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,60;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,60 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,60 x 1,00;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo in progetto deve essere realizzato in corrispondenza dello smusso fra le Vie Cilea e Gandhi</p>




ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA CILEA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 2	VIA CILEA ANGOLO VIA GANDHI LATO EST (lato civici dispari)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO Opere in progetto: a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00; c) fornitura e posa di scivolo a ventaglio in calcestruzzo prefabbricato, compreso fondazione; d) ripristino di pavimentazione del marciapiede nella zona interessata da demolizione eccedente la superficie dello scivolo prefabbricato; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.  <u>Nota</u> sul lato opposto (lato ovest) utilizzo del passo carraio esistente al civico 18	lo scivolo in progetto deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato ovest) di Via Cilea (angolo Via Donizetti)

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA M. L. KING	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 1	VIA M. L. KING CIVICO 11 LATO SUD (lato civici dispari)	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA A EST (sinistra) DEL PASSO CARRAIO DEL CIVICO 11 COSTITUITA DA AIUOLA CON INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE ESISTENTE</p>  		<p>PARZIALE ELIMINAZIONE DELL'AIUOLA ESISTENTE, CON RIDUZIONE DEL PERIMETRO DELLA STESSA ALLA ZONA IMMEDIATAMENTE CIRCOSTANTE IL PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA N. 0058 (GESTIONE "ENEL SOLE")</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,20 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> scavo per apertura di cassonetto stradale (in corrispondenza dell'aiuola esistente) di profondità 30,00 cm, dimensioni m 1,00 x 1,20;</p> <p><b>c)</b> asportazione di vegetazione infestante;</p> <p><b>d)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco, a delimitazione dell'aiuola circostante il palo di illuminazione pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 1 elemento di lunghezza m 0,60 retto;</li> <li>- n. 2 elementi di lunghezza m 0,50 curvi;</li> </ul> <p><b>e)</b> livellamento meccanico del piano di cassonetto;</p> <p><b>f)</b> fornitura, stesa e compattazione di materiale inerte stabilizzato, per formazione di sottofondo di spessore 25 cm compatto, dimensioni m 1,00 x 1,20;</p> <p><b>g)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente, sul sottofondo di cui al precedente punto f):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rampa di raccordo fra pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso (passo carraio del civico 9) e pavimentazione esistente in masselli autobloccanti (passo carraio del civico 11);</li> </ul> <p><b>h)</b> ripristino di pavimentazione in conglomerato bituminoso del passo carraio civico 9, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	


ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA EUROPA - MILANO IN ATTRAVERSAMENTO CANALE VILLORESI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
4 - 1	VIA EUROPA - MILANO IN ATTRAVERSAMENTO CANALE VILLORESI	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>  	<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N.2 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</li> <li>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 2 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</li> <li>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 2 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</li> <li>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI.</li> </ol>   <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>   <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>		

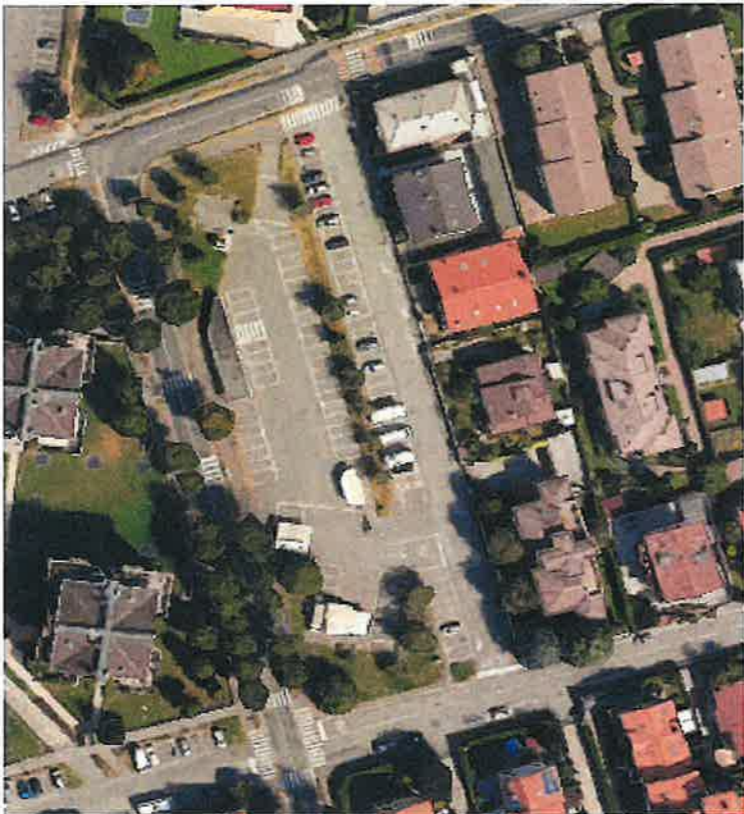

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 - VIA LEGNANO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5-1	VIA LEGNANO IN CORRISPONDENZA SVOLTA AD ANGOLO RETTO  LATO SUD (lato parco)	<p>BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA RECINZIONE IN LEGNO (STACCIONATA) DEL PARCO GRUGNOTORTO IN CORRISPONDENZA DEL PERCORSO PEDONALE</p>   		<p>ELIMINAZIONE DI N. 1 ELEMENTO DELLA RECINZIONE COLLOCATO IN CORRISPONDENZA DEL RIBASSAMENTO DEL CORDOLO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di n. 2 elementi orizzontali e n. 1 elemento verticale in legno della recinzione;  <b>b)</b> riempimento dei vuoti con terra di coltivo.</p>	






ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		6 - VIA MARCONI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6 - 1	VIA MARCONI ANGOLO VIA SANTA CROCE  AMBO I LATI	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST (lato civici dispari) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A UNA RAMPA: - ANTISTANTE ALL'ACCESSO PEDONALE DEL CIVICO 17; - ADIACENTE AL BASAMENTO DEL MONUMENTO ESISTENTE</p> <p>a) taglio stradale per collocazione di cordolo, lunghezza m 2,20; b) scavo per collocazione di cordolo, larghezza m 0,40, lunghezza m 2,20; c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo per contenimento laterale della nuova rampa, dimensioni cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiango, a raccordo fra quota marciapiede e quota carreggiata: - inclinato, lunghezza m 2,20 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - rampa con pendenza trasversale rispetto all'asse stradale, adiacente al basamento del monumento, raccordata con il cordolo del marciapiede esistente; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, interessata dallo scavo.</p> <p>Nota: la realizzazione dello scivolo sul lato ovest comporta eliminazione di uno stallone di sosta del parcheggio pubblico</p>	<p>I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 10,00 da Via Santa Croce</p>
			<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO EST (lato civici pari): REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A DUE RAMPE</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,50; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>Note: L'attraversamento stradale in progetto deve essere realizzato alla distanza di m 10,00 da Via Santa Croce, in quanto: 1. non è possibile il rispetto della distanza di m 5,00 prescritto dalla norma, per la presenza del monumento della Santa Croce sul lato ovest; 2. non è possibile la realizzazione a filo della Via Santa Croce, per la presenza di ostacoli sul marciapiede del lato est.</p>		
6 - 2					





ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		6 - VIA MARCONI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6 - 3	<p>ANGOLO VIA SANTA CATERINA</p> <p>LATO OVEST (lato civici dispari)</p>	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA ECCESSIVA RIDUZIONE DELLA LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE IN VIA MARCONI</p>   		<p>AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE COMPRESO REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 9,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 8,00;</p> <p><b>c)</b> asportazione di vegetazione infestante;</p> <p><b>d)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 4 elementi a raso del marciapiede, lunghezza m 4,00;</li> </ul> <p><b>e)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 1 scivolo a ventaglio, da raccordare con pavimentazione del marciapiede esistente;</li> </ul> <p><b>f)</b> asportazione di palo di segnaletica stradale verticale da marciapiede di Via Marconi e ricollocazione dello stesso sul marciapiede di Via Santa Caterina;</p> <p><b>g)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

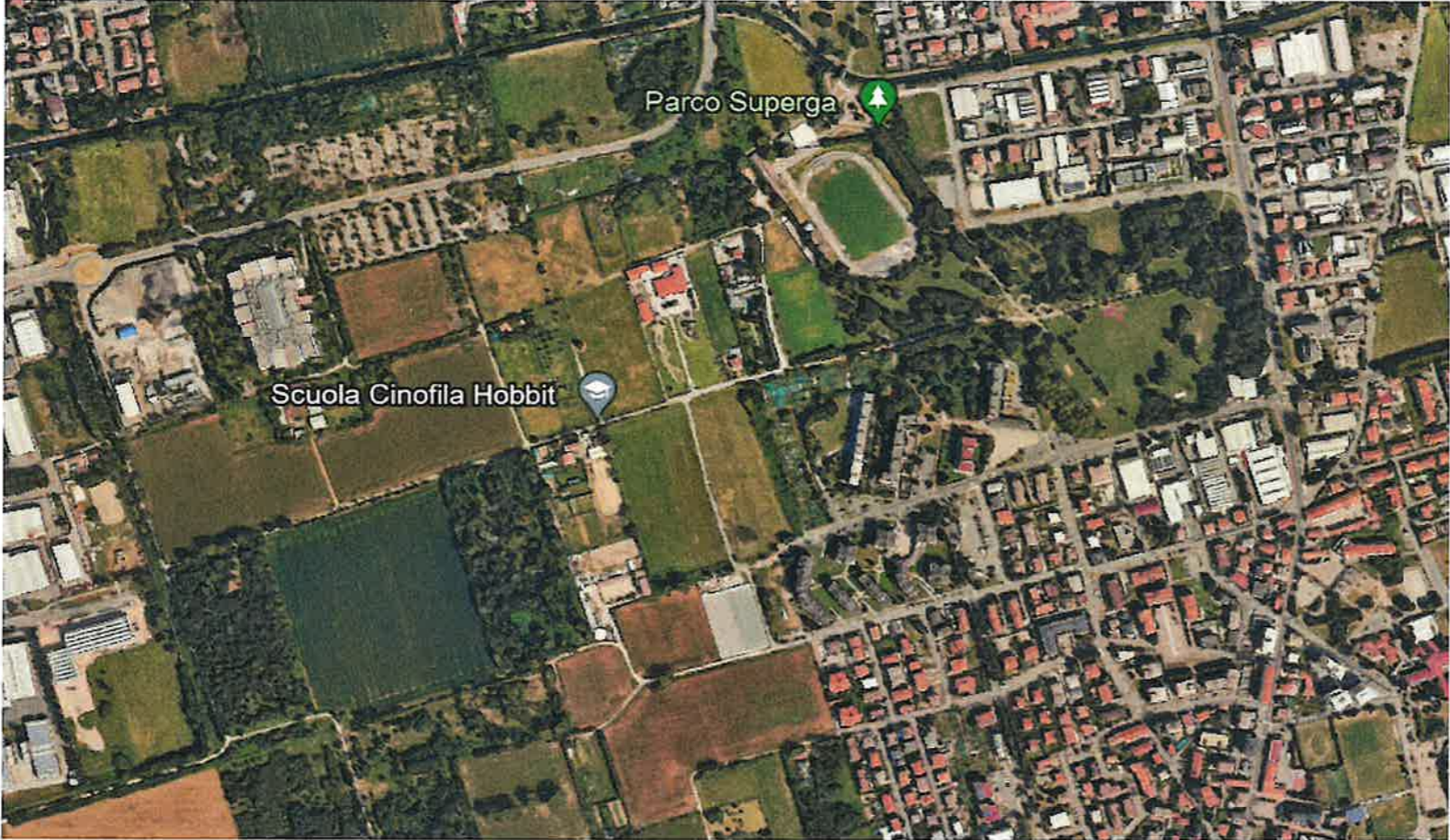

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		7 - VIA MARX	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
7-1	ANGOLO VIA SONDRIO LATO EST (lato civici pari)	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA AIUOLA ESISTENTE FRA CARREGGIATA E PERCORSO CICLO PEDONALE DI VIA MARX</p>  		<p>PARZIALE ELIMINAZIONE DELL'AIUOLA ESISTENTE CON REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TRATTO DI PERCORSO CICLO – PEDONALE, AI FINI DELLA CONTINUITA' DEL PERCORSO CICLO - PEDONALE ESISTENTE:</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25 (sui lati ovest ed est aiuola), compreso sottofondo e rinfiacco, lunghezza m 1,00;</li> <li><b>b)</b> collegamento tra percorsi esistente e in progetto, tramite scavo per apertura di cassonetto stradale di profondità cm 30,00, dimensioni m 1,30 x 1,30;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto b), compreso sottofondo e rinfiacco, per contenimento aiuola sui due lati del nuovo percorso;</li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, a raccordo fra percorso ciclo – pedonale esistente e carreggiata;</li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	<p>Il nuovo tratto di percorso ciclo pedonale deve essere realizzato alla distanza di m 5,00 da Via Sondrio</p>

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		8 - AREA MERCATO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
8 - 1	VIA MARX VIA SONDRIO VIA LEONCAVALLO	ASSENZA DI SEGNALETICA  		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA  Opere in progetto:  fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità, da collocare in corrispondenza dell'accesso da Via Libertà  	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - CAPOLINEA AUTOBUS VIA MARX	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 1	VIA MARX	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		10 - PARCO VIA MILANO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
10 - 1	VIA MILANO	ASSENZA DI SEGNALETICA  		1 - REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE CON PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI  2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA  Opere in progetto:  fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tactile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	  Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 – VIA PAGANINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 1	VIA PAGANINI	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE NELLE ZONE LATERALI DEL PASSO CARRAIO</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST (lato civici dispari) REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 3,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:  - n. 1 scivolo a ventaglio, da raccordare con pavimentazione del marciapiede esistente;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo in progetto deve essere realizzato in continuità con il marciapiede esistente sul lato sud di Via Donizetti</p>
		<p>ANGOLO VIA DONIZETTI AMBO I LATI</p>  	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO EST (lato civici pari) REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 X 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,40 x 3,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,40;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo in progetto deve essere realizzato fra i civici 16 e 18 di Via Paganini, in corrispondenza dello scivolo in progetto sul lato opposto di Via Paganini, e in continuità con il marciapiede esistente sul lato sud di Via Donizetti</p>	
11 - 2					

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		12 - PARCO GRUBRIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 1	VIA DEL PARCO	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori per facilitare l'orientamento e informare sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	
				Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile	





ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA PUCCINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 1	<p>TRATTO COMPRESO FRA VIA MARX E CIVICO 8</p> <p>LATO NORD (lato civici pari)</p>	<p>ASSENZA DI PERCORSO PEDONALE DA VIA MARX A CIVICO 8 A DI VIA PAGANINI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE TRAMITE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE A COMPLETAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) delimitazione di nuovo percorso pedonale della larghezza di m. 1,00 sul lato ovest della carreggiata con striscia continua;</li> <li>b) rinnovo della segnaletica stradale orizzontale sul percorso pedonale esistente.</li> </ul> <p><u>Nota:</u> tratto di percorso pedonale esistente (realizzato con segnaletica stradale orizzontale) da Via Confalonieri a Via Vivaldi</p>	

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 – VIA SANTA CROCE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 1	VIA SANTA CROCE ANGOLO VIA MARCONI ZONA OVEST DELL'INCROCIO	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI 		<b>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</b> <u>Primo intervento</u> – opere in progetto: LATO NORD (lato civici pari) <b>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</b> <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 3,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo: - n. 1 scivolo a ventaglio, da raccordare con pavimentazione del marciapiede esistente; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	
					
14 - 2	AMBO I LATI			<u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: LATO SUD (lato civici dispari) <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 X 25, lunghezza m 1,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 1,40 x 1,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 1 elemento laterale (lato destro dello scivolo in progetto) a raso del marciapiede, per contenimento tornello esistente; - n. 1 elemento laterale (lato sinistro dello scivolo in progetto) a raso del marciapiede, per contenimento pavimentazione marciapiede esistente); - n. 1 elemento a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo in calcestruzzo: - n. 1 rampa delimitata dai due nuovi cordoli laterali di cui al precedente punto c), a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	

I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Marconi

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 – VIA SANTA CROCE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 3	VIA SANTA CROCE ANGOLO VIA MARCONI ZONA EST DELL'INCROCIO	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI 		<b>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A DUE RAMPE (N. 2 INTERVENTI)</b>  <u>Primo intervento</u> – opere in progetto:  LATO NORD (lato civici pari)  <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 1,50; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; <b>e)</b> asportazione di palo di segnaletica verticale esistente e ricollocazione al di fuori dell'area dello scivolo; <b>f)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Marconi
					
14 - 4	AMBO I LATI				

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 – VIA SANTA CROCE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 5	a) TRATTO COMPRESO TRA ANGOLO VIA CONFALONIERI E ANGOLO VIA TOSCANINI	<p>ASSENZA DI PERCORSO PEDONALE NELLA PARTE DI VIA PRIVA DI MARCIAPIEDE</p> 		<p>1 - REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE TRAMITE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE A COMPLETAMENTO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE</p> <p>- LARGHEZZA: m 1,00 - LUNGHEZZA: m 40,00</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> cancellazione della segnaletica stradale orizzontale esistente a delimitazione del parcheggio pubblico tramite vernice bituminosa; <b>b)</b> esecuzione di nuova segnaletica stradale orizzontale per: - delimitazione di nuovo percorso pedonale della larghezza di m. 1,00 sul lato nord della carreggiata, tramite striscia continua; - delimitazione di stalli parcheggio pubblico (traslazione, pari a m 1,00, degli stalli esistenti, in adiacenza al percorso pedonale);</p> <p>2 – REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA TOSCANINI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> scavo per apertura di cassonetto stradale di profondità 55,00 cm, dimensioni m 9,00 x 5,00; <b>b)</b> livellamento meccanico del piano di cassonetto; <b>c)</b> fornitura, stesa e compattazione di materiale inerte stabilizzato, per formazione di sottofondo di spessore 30 cm compatto, dimensioni m 9,00 x 5,00; <b>d)</b> fondazione in tout-venant bituminoso di spessore 20 cm; <b>e)</b> rullatura della fondazione di cui al precedente punto d); <b>f)</b> realizzazione di manto d'usura stradale di spessore 3 cm, dimensioni m 9,00 x 5,00.</p> <p>Note: La realizzazione del nuovo percorso pedonale comporta: - diversa collocazione degli stalli di sosta del parcheggio pubblico; - riduzione pari a m 1,00 della larghezza della carreggiata</p>	
	b) TRATTO COMPRESO TRA ANGOLO VIA TOSCANINI E CIVICO 6 (a destra del passo carraio)				
	LATO NORD (lato civici pari)				

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		15 - VIA SONDRIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
15 - 1	CIVICO 26 LATO NORD (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI NUOVO TRATTO DI MARCIAPIEDE, COMPRESIVO DI SCIVOLO A UNA RAMPA IN CORRISPONDENZA DELL'ACCESSO AL PARCHEGGIO PUBBLICO, A PARZIALE SOSTITUZIONE DELL'AIUOLA ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25 (in corrispondenza della zona terminale dell'aiuola esistente), lunghezza complessiva m 6,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> scavo per apertura di cassonetto stradale (in corrispondenza dell'aiuola esistente) di profondità 30,00 cm, dimensioni m 1,80 x 14,00, senza modifica del cordolo di contenimento esistente sui due lati dell'aiuola;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto b), compreso sottofondo e rinfiacco, per formazione di scivolo a una rampa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati di lunghezza m 1,00 retti;</li> </ul> <p><b>d)</b> livellamento meccanico del piano di cassonetto;</p> <p><b>e)</b> fornitura, stesa e compattazione di materiale inerte stabilizzato, per formazione di sottofondo di spessore 25 cm compatto, dimensioni m 1,80 x 14,00;</p> <p><b>f)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, dimensioni m 1,80 x 14,00 (in corrispondenza dell'aiuola da eliminare);</p> <p><b>g)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	




ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		16 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN S. P. 131 - IN PROSSIMITA' CONFINE CON NOVA MILANESE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
16 - 1	S. P. 131 IN PROSSIMITA' DEL CONFINE CON NOVA MILANESE (VIA GALVANI DI NOVA MILANESE)	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>   	<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <p>1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 4 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</p> <p>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 4 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</p> <p>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 4 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</p> <p>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</p>    		
		<p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>			

ZONA 5		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA TOSCANINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 1	VIA TOSCANINI ANGOLO VIA PAPANINI LATO OVEST (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,30;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,30 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,30;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	Lo scivolo in progetto deve essere realizzato alla distanza di m 5,00 da Via Paganini

**ELENCO EDIFICI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA****5 B – EDIFICI PUBBLICI ZONA 5 – TABELLA B**

<b>PROGRESSIVO</b>	<b>DENOMINAZIONE E UBICAZIONE</b>	<b>IDENTIFICAZ. CATASTALE</b>			<b>DESTINAZIONE EDIFICIO</b>	<b>CLASSIFICAZ.</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA</b>
		<b>f.</b>	<b>part.</b>	<b>sub.</b>			
<b>1</b>	IMPIANTO SPORTIVO SUPERGA  Via Legnano	11	192		SPORT	B.1	stadio e campi sportivi
<b>2</b>	FARMACIA TACCONA  V. Confalonieri n. 25				SERVIZI SANITARI	B.3	locali al piano terreno di edificio condominiale



ZONA 5		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – IMPIANTO SPORTIVO SUPERGA - Via Legnano	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b>            In Via Legnano è stata recentemente realizzata un'area di parcheggio, comprendente una zona con fondo in ghiaia e una zona con pavimentazione in conglomerato bituminoso, nella quale è presente uno stallo riservato per disabili.            Il marciapiede sul lato est di Via Legnano si presenta in discrete condizioni di manutenzione.            Il lato ovest di Via Legnano (sul quale insiste l'area di parcheggio) e l'area stradale di Via Lodi sono privi di marciapiedi.</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <u>Spazi esterni:</u>            - presenza di ostacoli nel percorso accessibile compreso fra l'area di parcheggio, con stallo di sosta riservato per disabili, e l'ingresso dell'impianto sportivo.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda.</p>					
1-1	INGRESSO DELL'IMPIANTO SPORTIVO			<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>					

ZONA 5		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – IMPIANTO SPORTIVO SUPERGA - Via Legnano	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 2	STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI	<p>PRESENZA DI OSTACOLI NEL PERCORSO ACCESSIBILE DALLO STALLO RISERVATO PER DISABILI ALL'IMPIANTO SPORTIVO            ASSENZA DI SEGNALETICA</p>   		<p>1 - ADEGUAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE DALLO STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI ALL'INGRESSO DELL'IMPIANTO SPORTIVO</p> <p>2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità, da collocare sia in corrispondenza dell'area di parcheggio in Via Legnano, sia nella parte terminale di Via Lodi, all'inizio del percorso pedonale che conduce all'ingresso dell'impianto sportivo.</p>	

ZONA 5		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – FARMACIA TACCONA - Via Confalonieri n. 25		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>La Farmacia Taccona occupa i locali al piano terreno dell'edificio ubicato in Via Confalonieri n. 25</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b>            In Via Confalonieri sono presenti parcheggi su strada (esclusivamente sul lato opposto a quello della farmacia) nell'immediata vicinanza, con uno stallo riservato per disabili.            Nell'area stradale di Via Confalonieri i marciapiedi si presentano in discrete condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b>            Dall'ingresso sono raggiungibili, con percorso accessibile, tutte le zone dell'area di esposizione e vendita, interamente al piano rialzato.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - l'intervento previsto è descritto di seguito nella presente scheda.</p>						
2-1	INGRESSO			<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>		<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>