



Città di Muggiò

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

**PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

DOCUMENTO B

***“RILIEVO DELLO STATO DI FATTO
E PROPOSTA PROGETTUALE”***



ALLEGATO 3

SCHEDE TECNICHE - ZONA 3



- Tabella A – Spazi pubblici**
- Tabella B – Edifici pubblici**


ELENCO SPAZI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA				
3 A – SPAZI PUBBLICI ZONA 3 – TABELLA A				
PROGRESSIVO	TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE UBICAZIONE	CLASSIFICAZ.	DESCRIZIONE SINTETICA
1	VIA	BUOZZI	A.1	area stradale
2	VIA	CANOVA	A.1	area stradale
3	VIA	CINQUE GIORNATE	A.1	area stradale
4	VIA	BENEDETTO CROCE	A.1	area stradale
5	VIA	CURTATONE	A.1	area stradale
6	VIA	LEONARDO DA VINCI	A.1	area stradale
7	VIA	DE GASPERI	A.1	area stradale
8	GIARDINO	VIA DI VITTORIO ANGOLO VIA DE GASPERI	A.2	campo di gioco e area cani
9	VIA	EINAUDI	A.1	area stradale
10	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA EUROPA / VIA DE GASPERI - MARONCELLI	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
11	VIA	GRANDI	A.1	area stradale
12	GIARDINO	VIA GRANDI ANGOLO VIA DE GASPERI	A.2	area attrezzata con giochi bambini
13	VIA	ITALIA	A.2	parco - area sgambamento cani
14	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA ITALIA / VIA CANOVA	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
15	ATTR. SEMAF.	VIA ITALIA INTERSEZIONE VIA LA PIRA - ROBECCHI	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
16	TRASPORTI	VIA ITALIA ANG. VIA ROBECCHI	A.4	capolinea autobus di linea
17	GIARDINO	VIA ITALIA – VIA L. DA VINCI	A.2	area a verde con percorso pedonale
18	VIA	LA PIRA	A.1	area stradale
19	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA LA PIRA ACCESSO SUPERMERC. COOP	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
20	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA LIBERTA' – SILVIO PELLICO / VIA ITALIA	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
21	VIA	MAGENTA	A.1	area stradale
22	VIA	MARONCELLI	A.1	area stradale
23	VIA	MEDA	A.1	area stradale
24	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA SILVIO PELLICO – EUROPA / VIA REPUBBLICA	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
25	VIA	REPUBBLICA	A.1	area stradale
26	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA REPUBBLICA (CIV. 62 E 70) / VIADOTTO S.P. 131	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
27	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA REPUBBLICA / VIA LA PIRA	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
28	VIA	RICOSTRUZIONE	A.1	Area stradale
29	GIARDINO	VIA RICOSTRUZIONE	A.2	area a verde con panchine
30	VIA	ROMA	A.1	area stradale
31	VIA	TURATI	A.1	area stradale

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		1 - VIA BUOZZI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1-1	<p>ANGOLO VIA LEONARDO DA VINCI</p> <p>LATO EST (lato civici pari)</p>	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A DUE RAMPE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,40;</p> <p>c) fornitura e posa di cordone come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,40; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato ovest di Via Buozzi (angolo Via Leonardo Da Vinci)</p>

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA CANOVA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 1	<p>ANGOLO VIA LEONARDO DA VINCI</p> <p>LATO EST (lato civici pari)</p>	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 0,65;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 0,65 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 0,65 x 1,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato ovest) di Via Canova (angolo Via Leonardo Da Vinci)</p>


ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA CINQUE GIORNATE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 1	ANGOLO VIA REPUBBLICA LATO OVEST (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in asfalto colato, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; - n. 3 elementi a raso del marciapiede esistente, lunghezza complessiva m 2,50 retto (a delimitazione pozzetto Telecom); <p>d) formazione di pavimentazione in asfalto colato come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>NOTA: LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO SCIVOLO COMPORTA RIDUZIONE DELL'AREA DI PARCHEGGIO PUBBLICO, CON ELIMINAZIONE DI N. 1 POSTI AUTO</p>	<p>lo scivolo in progetto deve essere realizzato alla distanza di m 5,00 da Via Repubblica</p>

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - VIA CROCE Benedetto	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 1	ANGOLO VIA TURATI LATO SUD (lato civici dispari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 2,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in asfalto colato come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 2,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 2,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>NOTE:</p> <p>1 - DIFFICOLTA' TECNICA DI REALIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO A FILO DELLA CARREGGIATA DI VIA TURATI, A MOTIVO DELLA PRESENZA DI POZZETTO STRADALE A BOCCA DI LUPO E DI ARMADIO CONTATORE SUL MARCIAPIEDE;</p> <p>2 - LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO SCIVOLO COMPORTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) L'UTILIZZO DEL PASSO CARRAIO ESISTENTE SUL LATO NORD DI VIA CROCE, COME SCIVOLO; b) - LA RIDUZIONE DELL'AREA A PARCHEGGIO PUBBLICO, CON ELIMINAZIONE DI N. 1 STALLO DI SOSTA 	<p>lo scivolo in progetto deve essere realizzato alla distanza di m 5,00 da Via Turati</p>
					


ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - VIA CROCE Benedetto	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 2	ANGOLO VIA MEDA LATO SUD (lato civici dispari)	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA DISLIVELLO FRA IL MARCIAPIEDE E IL PIAZZALE ANTISTANTE AL "CENTRO DI PROMOZIONE SOCIALE ANZIANI" (CASCINA FAIPO')</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A SEMI - VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 1,50 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del piazzale in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 1,50; c) asportazione di vegetazione infestante; d) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento (a sinistra) inclinato, lunghezza m 0,50 retto; - n. 1 elemento (a destra) a raso del marciapiede, lunghezza m 1,00 retto; e) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo: <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 scivolo a semi - ventaglio, dimensioni dei lati rettilinei (a filo recinzione e a filo marciapiede) m 1,00, con parte curva verso piazzale; f) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. 	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 - VIA CURTATONE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 1	ANGOLO VIA SOLFERINO LATO NORD (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 0,90;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 0,90 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 0,90 x 1,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato sud di Via Curtatone (angolo Via Solferino), a filo della carreggiata di Via Solferino</p>

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		6 - VIA DA VINCI Leonardo	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6 - 1	ANGOLO VIA LIBERTA'	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO NORD (lato civici pari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,40; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Libertà
			<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: LATO SUD (lato civici dispari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 0,95; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 0,95 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 0,95 x 1,00; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p><u>Note:</u> valutare l'opportunità di realizzare il nuovo attraversamento come sopra descritto, considerato l'attraversamento pedonale esistente in corrispondenza ingresso ufficio postale (dotato di scivolo su ambo i lati), a distanza di m 26,00 circa da Via Libertà</p>		
6 - 2	AMBO I LATI				



ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		7 - VIA DE GASPERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
7 - 1	<p>CIVICO 15 (IN CORRISPONDENZA DEL PASSO CARRAIO CON ACCESSO PEDONALE)</p> <p>LATO SUD (lato civici dispari)</p>	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE NELLA ZONA OVEST (destra) DEL PASSO CARRAIO CON ACCESSO PEDONALE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) demolizione di marciapiede esistente in calcestruzzo con pavimentazione in piastrelle di graniglia cm 50 x 50, dimensioni m 1,00 x 1,00;</p> <p>b) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 1,00 retto; <p>c) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>Nota: Pavimentazione esistente del marciapiede realizzata direttamente dalla Proprietà dello stabile del civico 15</p>	


ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		7 - VIA DE GASPERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
7 - 2	ANGOLO VIA SOLFERINO	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A VENTAGLIO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO NORD</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di scivolo a ventaglio in calcestruzzo prefabbricato, compreso fondazione;</p> <p>d) ripristino di pavimentazione del marciapiede nella zona interessata da demolizione eccedente la superficie dello scivolo prefabbricato;</p> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Solferino
7 - 3	AMBO I LATI	 		<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO SUD</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di scivolo a ventaglio in calcestruzzo prefabbricato, compreso fondazione;</p> <p>d) ripristino di pavimentazione del marciapiede nella zona interessata da demolizione eccedente la superficie dello scivolo prefabbricato;</p> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	




ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		8 - GIARDINO VIA DI VITTORIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
8 - 1	VIA DI VITTORIO ANGOLO VIA DE GASPERI	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	 Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile




ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - VIA EINAUDI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 1	<p>ANGOLO VIA EUROPA LATO SUD (lato civici dispari)</p>	<p>BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA CORDOLO ESISTENTE CON INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE (OSTACOLO AL RAGGIUNGIMENTO DEL PERCORSO PEDONALE DI VIA EUROPA - LATO OVEST, PER CHI GIUNGE DA VIA EINAUDI)</p>   		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 RAMPA PER RACCORDO DELLA PAVIMENTAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE DI VIA EINAUDI CON IL PERCORSO PEDONALE DI VIA EUROPA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto, parallelo a asse Via Einaudi, con inizio da limite muriccio in calcestruzzo esistente in Via Europa; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, per rampa avente le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a sud: delimitata dal cordolo di cui al precedente punto c); - a est: raccordata con la pavimentazione del percorso pedonale di Via Europa, lato ovest; - a nord: raccordata con la pavimentazione della carreggiata di Via Einaudi; - a ovest: raccordata con la pavimentazione del parcheggio pubblico di Via Einaudi; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	



ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		10 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA EUROPA INTERSEZIONE CON VIA DE GASPERI - MARONCELLI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
10 - 1	VIA EUROPA ANGOLO VIA DE GASPERI - MARONCELLI	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p> 		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <p>1 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 7 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</p> <p>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 7 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</p> <p>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 7 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</p> <p>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</p>   <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>   <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIA GRANDI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 1		<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE NELLE ZONE LATERALI DEL PASSO CARRAIO</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A UNA RAMPA CON SMUSSO, CON PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA NORD (sinistra) DEL PASSO CARRAIO</p> <p>a) demolizione di marciapiede esistente in calcestruzzo con pavimentazione in piastrelle di gres ceramico, dimensioni m 1,00 x 1,00;</p> <p>b) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,50 retto e curvo; - n. 1 elemento trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 0,50 retto; <p>c) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
		<p>CIVICO 9</p> <p>LATO EST (lato civici dispari)</p> <p>IN CORRISP. DEL PASSO CARRAIO</p> 	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: ZONA SUD (destra) DEL PASSO CARRAIO</p> <p>a) demolizione di marciapiede esistente in calcestruzzo con pavimentazione in conglomerato bituminoso, dimensioni m 1,00 x 1,00;</p> <p>b) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,50 retto e curvo; - n. 1 elemento trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 0,50 retto; <p>c) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p><u>Note:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - pavimentazione esistente del marciapiede realizzata direttamente dalla Proprietà dello stabile al civico n. 9; 		
11 - 2					

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIA GRANDI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
11 - 3	CIVICO 9 LATO EST (lato civici dispari) IN CORRISPONDE NZA DELL'ACCESSO PEDONALE	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE NELLA ZONA LATERALE NORD (sinistra) DELL'ACCESSO PEDONALE 	REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA, CON PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE Opere in progetto: a) demolizione di marciapiede esistente in calcestruzzo con pavimentazione in piastrelle di gres ceramico, dimensioni m 1,00 x 1,00; b) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 1,00 retto; c) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - rampa con pendenza longitudinale; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. Note: - pavimentazione esistente del marciapiede realizzata direttamente dalla Proprietà dello stabile del civico n. 9;		




ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIA GRANDI		
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
11 - 4	ANGOLO VIA DE GASPERI (CIVICO 11) AMBO I LATI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI 		REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI) <u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO OVEST (lato civici pari) a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,40; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento; f) asportazione di palo segnaletica stradale verticale e ricollocazione dello	<u>Secondo intervento</u> – opere in progetto: LATO EST (lato civici dispari): a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in piastrelle di graniglia cm 50 x 50, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 0,95 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; zona centrale in piano, dimensioni m 0,95 x 1,00; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento; f) fornitura e posa di palo segnaletica stradale verticale ("attraversamento pedonale") a bandiera da collocare a filo della parete dell'edificio. Note: - pavimentazione esistente del marciapiede realizzata direttamente dalla Proprietà dello stabile del civico n. 11	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via De Gasperi
						


ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIA GRANDI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 6	<p>ANGOLO VIA DE NICOLA</p> <p>LATO EST (lato civici dispari)</p>	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>   		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A DUE RAMPE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 10, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>Note: La presenza di albero alto fusto impedisce di realizzare il nuovo scivolo in posizione perfettamente antistante allo scivolo esistente sul lato opposto (lato ovest).</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		12 - GIARDINO VIA GRANDI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 1	VIA GRANDI ANGOLO VIA DE GASPERI	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile
					

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 1	CIVICO 63 LATO SUD (lato civici dispari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordone come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa a ventaglio, raccordata con pavimentazione esistente del marciapiede; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato nord) di Via Italia, civico 50</p>
13 - 2	ANGOLO VIA SCIESA AMBO I LATI (PRIMO INTERVENTO)	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A VENTAGLIO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO NORD (lato civici pari), civico 98:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento orizzontale a raso del marciapiede, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa a ventaglio, raccordata con pavimentazione esistente del marciapiede; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 3	ANGOLO VIA SCIESA AMBO I LATI SECONDO INTERVENTO)	 <p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p>		<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>LATO SUD (lato civici dispari), civico 135 A</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa a ventaglio, raccordata con pavimentazione esistente del marciapiede; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>Nota scivolo esistente in angolo fra Via Italia e Via Sciesa, corrispondente al passo carraio esistente sul lato nord, civico 98 di Via Italia.</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 4	<p>ANGOLO VIA CANOVA</p> <p>LATO NORD (lato civici pari)</p> <p>(civico 60)</p>	<p>a) ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> <p>b) PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE DETERIORATA CAUSA CEDIMENTO</p>   		<p>ADEGUAMENTO DI N. 1 SCIVOLO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 1,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>c) asportazione di paletto dissuasore collocato in corrispondenza dell'attraversamento pedonale esistente;</p> <p>d) asportazione di chiusino in calcestruzzo (compreso telaio) su pozzetto esistente;</p> <p>e) fornitura e posa di cordone in granito come da punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>f) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto b), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi a raso del percorso pedonale, lunghezza m 2,00 retto; <p>g) fornitura e posa di nuovo chiusino in calcestruzzo (compreso telaio) su pozzetto, a sostituzione dell'esistente, compreso la messa in quota;</p> <p>h) ripristino di pavimentazione in conglomerato bituminoso sul percorso pedonale esistente, dotando la stessa di pendenza adeguata (minimo 1%) a consentire il conferimento delle acque meteoriche nel pozzetto a caditoia esistente nel percorso pedonale, compreso fondazione;</p> <p>i) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 5	CIVICO 63 LATO SUD (lato civici dispari)	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm (quota massima consentita dalla norma)</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI RACCORDO FRA CARREGGIATA E SCIVOLO TRAMITE CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>stesa di conglomerato bituminoso in aderenza al cordone in granito esistente</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI	14 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA ITALIA INTERSEZIONE CON VIA CANOVA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 1	VIA ITALIA ANGOLO VIA CANOVA	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p> 	<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <p>1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</p> <p>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</p> <p>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</p> <p>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI TRE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p> </div> </div>	






ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		15 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA ITALIA INTERSEZIONE CON VIA LA PIRA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
15 - 1	VIA ITALIA ANGOLO VIA LA PIRA	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p> 		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <p>1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 9 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</p> <p>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 9 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</p> <p>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 9 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</p> <p>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</p>   <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>   <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		16 - CAPOLINEA AUTOBUS VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
16 - 1	VIA ITALIA ANGOLO VIA ROBECCHI	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	 Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - GIARDINO VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 1	VIA ITALIA - VIA L. DA VINCI	<p>PERCORSI PEDONALI CON DISLIVELLI ASSENZA DI SEGNALETICA</p>      		<p>1 - ELIMINAZIONE DEI DISLIVELLI PRESENTI NEI PERCORSI PEDONALI TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI RAMPE DI RACCORDO CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. n. 503, del 24 luglio 1996, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		18 - VIA LA PIRA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
18 - 1	ANGOLO VIA ITALIA LATO OVEST	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE A MOTIVO DI: - ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPEDE; - PRESENZA DI SALVAGENTE FRA LE DUE CORSIE</p> 		<p>COMPLETAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE TRAMITE REALIZZAZIONE DI SCIVOLO SUL MARCIAPEDE E CREAZIONE DI VARCO NEL SALVAGENTE</p> <p>Nota intervento alternativo: realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale arretrato rispetto a Via Repubblica, utilizzando i percorsi esistenti nell'area adiacente al centro commerciale</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		19 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA LA PIRA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
19 - 1	VIA LA PIRA IN CORRISPONDENZA ACCESSO SUPERMERCATO	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>  		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PRESENTE NELL'INTERSEZIONE.     <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		20 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA LIBERTA' - SILVIO PELLICO / INTERSEZIONE CON VIA ITALIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
20 - 1	VIA LIBERTA' ANGOLO VIA ITALIA	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p> 	<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <p>1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 9 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</p> <p>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 9 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</p> <p>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 9 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</p> <p>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</p>     <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>		

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		21 - VIA MAGENTA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
21 - 1	ANGOLO VIA PELLICO AMBO I LATI	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO NORD (lato civici pari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
					
21 - 2				<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto: LATO SUD (lato civici dispari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p><u>Nota</u> soluzione alternativa (in considerazione della difficoltà tecnica di realizzazione dello scivolo sul lato nord, causa presenza di struttura interrata dell'edificio laterale di proprietà privata): realizzazione di attraversamento pedonale rialzato (castellana)</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		22 - VIA MARONCELLI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
22 - 1	ANGOLO VIA MANARA AMBO I LATI	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm (quota massima consentita dalla norma)</p>  		<p>ADEGUAMENTO DI N. 2 SCIVOLI ESISTENTI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO NORD (lato civici dispari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 X 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 rampa delimitata dai due cordoli laterali esistenti, a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Libertà
		<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>LATO SUD (lato civici pari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scivolo a ventaglio come esistente, a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>			
22 - 2					







ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		23 – VIA MEDA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
23 - 1	ANGOLO VIA LIBERTA'	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI 		REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI) <u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO OVEST (lato civici pari) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A DUE RAMPE a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via De Nicola
					
23 - 2	AMBO I LATI				

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		24 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN V. S. PELLICO - EUROPA / INTERSEZ. CON V. REPUBBLICA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
24 - 1	VIA SILVIO PELLICO - EUROPA ANGOLO VIA REPUBBLICA	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p> 		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE. <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p> </div> </div>	



ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		25 – VIA REPUBBLICA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
25 - 1	ANGOLO VIA LA PIRA LATO NORD (in corrispondenza del Centro commerciale)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO CICLO – PEDONALE IN CORRISPONDENZA DELL'AREA DI PARCHEGGIO DEL CENTRO COMMERCIALE (Coop)</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLO - PEDONALE IN CONTINUITA' CON IL PERCORSO CICLO - PEDONALE ESISTENTE:</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rimozione di palo di segnaletica stradale verticale; b) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25 (lato est aiuola), compreso sottofondo e rinfiacco; c) collegamento tra percorsi esistente e in progetto, tramite scavo per apertura di cassonetto stradale con parziale eliminazione di aiuola esistente; d) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto b), compreso sottofondo e rinfiacco, per contenimento aiuola sui due lati del nuovo percorso; e) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, alla quota del percorso esistente; f) fornitura e posa di paletti dissuasori, a protezione del nuovo percorso ciclo – pedonale, da realizzare sulla corsia laterale di Via Repubblica, lato nord, parallelo al cordolo esistente per contenimento aiuola, alla distanza di m 1,00 dal cordolo; g) segnaletica stradale orizzontale a individuazione e delimitazione del nuovo percorso ciclo - pedonale, alla distanza di m 1,00 dal cordolo di cui al precedente punto f); h) ricollocazione del palo di cui al precedente punto a), al di fuori dell'area del percorso ciclo – pedonale. 	
					

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		25 – VIA REPUBBLICA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
25 - 1	<p>ANGOLO VIA LA PIRA</p> <p>LATO NORD (in corrispondenza del Centro commerciale Coop)</p>				

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI	26 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA REPUBBLICA - INTERSEZIONE CON VIADOTTO S. P. 131	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
26 - 1	VIA REPUBBLICA IN PROSSIMITA' INTERSEZIONE CON S. P. 131 IN CORRISPONDENZA CIVICI 62 E 70	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>  	<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PRESENTE NELL'INTERSEZIONE.     <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		27 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA REPUBBLICA - INTERSEZIONE CON VIA LA PIRA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
27 - 1	VIA REPUBBLICA ANGOLO VIA LA PIRA	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>   		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 3 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PRESENTE NELL'INTERSEZIONE. 	
				 <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>  <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p>  <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		28 – VIA RICOSTRUZIONE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
28 - 1	ANGOLO VIA EUROPA LATO SUD (lato civici dispari)	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO PARI A 10 cm (superiore a 2,5 cm, quota massima consentita dalla norma)</p> 		<p><u>ADEGUAMENTO DI N. 1 SCIVOLO ESISTENTE</u></p> <p>LATO SUD (lato civici pari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scivolo a ventaglio come esistente, a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		29 - GIARDINO VIA RICOSTRUZIONE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
29 - 1	VIA RICOSTRUZIONE	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	
Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile					

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		30 – VIA ROMA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
30 - 1	<p>ANGOLO STRADA PROVINCIALE 31</p> <p>LATO NORD (lato civici pari)</p>	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>   		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,75;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,75 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,75; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>il nuovo scivolo: - deve essere realizzato in corrispondenza del passo carraio esistente sul lato opposto (lato sud) di Via Roma, civico 59; - non deve interferire con il pozzetto stradale a bocca di lupo esistente e con il relativo cordolo</p>

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		30 – VIA ROMA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
30 - 2	ANGOLO VIA SILVIO PELLICO LATO NORD (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA, CON PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) demolizione di marciapiede esistente in conglomerato bituminoso, dimensioni m 1,20 x 1,00; b) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiando, lunghezza m 1,50 retto e curvo; c) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. 	

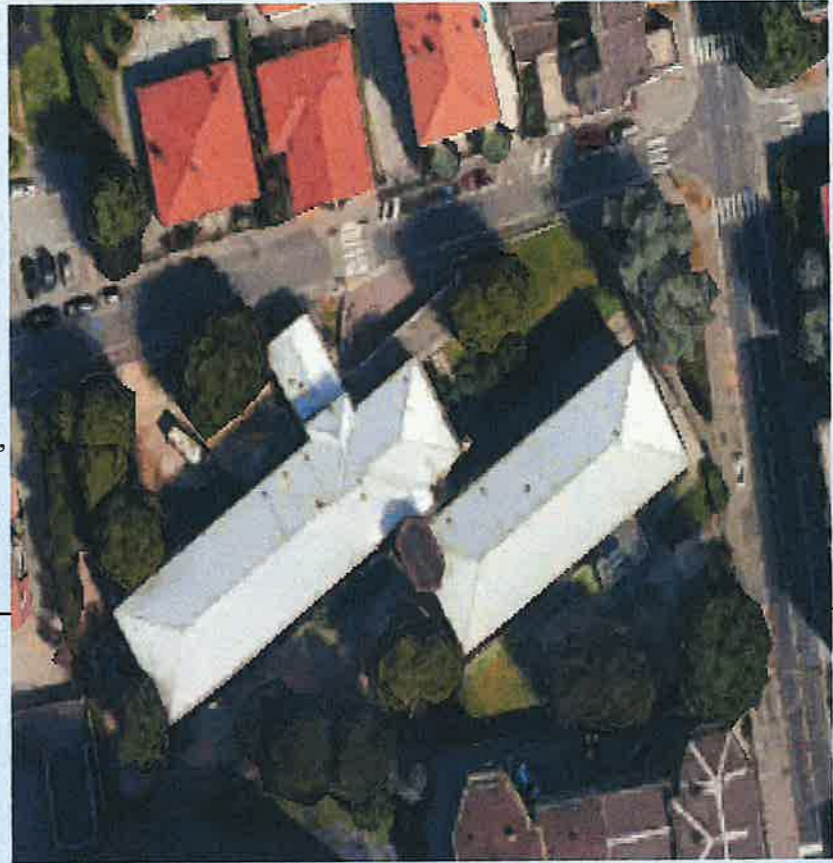
ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		31 – VIA TURATI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
31 - 1	ANGOLO VIA DE GASPERI	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST (lato civici pari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,45;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,45 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,45; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
					
31 - 2	AMBO I LATI			<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>LATO EST (lato civici dispari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento;</p> <p>f) rimozione di palo segnaletica stradale verticale di "STOP", e ricollocazione dello stesso al di fuori dell'area dello scivolo.</p>	<p>Il nuovo scivolo non deve interferire con il pozzetto stradale a bocca di lupo esistente e con il relativo cordolo</p>

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		31 – VIA TURATI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
31 - 3	VIA TURATI ANGOLO VIA DE NICOLA AMBO I LATI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI 		REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI) Primo intervento - opere in progetto: LATO OVEST (lato civici pari) a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in asfalto colato, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in asfalto colato come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,40; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	Il nuovo scivolo in progetto sul lato ovest non deve interferire con il pozzetto stradale a bocca di lupo esistente e con il relativo cordolo
					
31 - 4					

ELENCO EDIFICI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA





3 B – EDIFICI PUBBLICI ZONA 3 – TABELLA B

PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE	IDENTIFICAZ. CATASTALE			DESTINAZIONE EDIFICIO	CLASSIFICAZ.	DESCRIZIONE SINTETICA
		f.	part.	sub.			
1	scuola primaria De Gasperi Via Ricostruzione n. 1	12	191	1 2	SCOLASTICA - SPORT - SOCIALE	B.1	edificio comprendente scuola, palestra, centro di cottura, sede di associazioni – area di cortile recintata n. 3 livelli fuori terra
2	PARAFARMACIA COMUNALE n. 4 Via De Gasperi n. 21				SERVIZI SANITARI	B.3	locali al piano terreno

ZONA 3		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA DE GASPERI - Via Ricostruzione n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>L'edificio scolastico ospita la scuola primaria, il centro di cottura per la refezione scolastica, la palestra (utilizzata dagli alunni della scuola stessa e, al di fuori dell'orario scolastico, da associazioni sportive) e i locali assegnati ad associazioni di promozione sociale.</p> <p>Il cortile di pertinenza, utilizzato per le attività all'aperto dei bambini, è delimitato da recinzione.</p> <p>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni Dal marciapiede di Via Ricostruzione antistante alla scuola si accede, tramite una scala e una rampa esterne, all'ingresso principale della scuola, protetto dagli agenti atmosferici tramite la pensilina. Altri accessi, in Via Ricostruzione e in Via Europa, consentono di accedere separatamente alle singole funzioni (centro di cottura, palestra, sedi di associazioni). Sull'area stradale di Via ricostruzione sono presenti parcheggi, comprendenti due stalli riservati per disabili.</p> <p>Spazi interni Dalla porta di ingresso si accede ai diversi ambienti del piano rialzato e, tramite due scale e un ascensore, alle aule scolastiche dei piani primo e secondo, e al piano seminterrato, dove si trovano il refettorio (collegato al centro di cottura) e la palestra.</p>					
<p>Criticità rilevate</p> <p><u>Spazi interni:</u> - servizio igienico della palestra privo dei requisiti di accessibilità.</p> <p><u>Spazi esterni:</u> - stallo di sosta riservato per disabili privo di segnaletica stradale verticale.</p> <p>Proposta progettuale Gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda.</p>					

ZONA 3		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA DE GASPERI - Via Ricostruzione n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2-1	INGRESSO			<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p> <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>
2-2	SERVIZI IGIENICI A SERVIZIO DELLA PALESTRA	<p>SERVIZIO IGIENICO PRIVO DEI REQUISITI DI ACCESSIBILITA'</p> 		<p>ADEGUAMENTO DI SERVIZIO IGIENICO ESISTENTE CON AMPLIAMENTO DEL LOCALE</p>	

ZONA 3		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA DE GASPERI - Via Ricostruzione n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 3	SCALA INTERNA	<p>ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO</p> 		<p>APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p>	<p>le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini</p>
2 - 4	STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI SU AREA STRADALE DI VIA RICOSTRUZIONE	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE</p> 		<p>FORNITURA E INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE DI STALLO RISERVATO</p>	

ZONA 3		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – PARAFARMACIA COMUNALE N. 4 - Via De Gasperi n. 21		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
		<p>La Farmacia San Francesco occupa i locali al piano terreno dell'edificio ubicato in Via De Gasperi n. 21</p> <p>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni In Via De Gasperi sono presenti parcheggi su strada nell'immediata vicinanza, con uno stallo riservato per disabili. Nell'area stradale di Via De Gasperi i marciapiedi si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p>Spazi interni Dall'ingresso sono raggiungibili, con percorso accessibile, tutte le zone dell'area di esposizione e vendita, interamente al piano rialzato.</p> <p>Proposta progettuale - l'intervento previsto è descritto di seguito nella presente scheda.</p>				
2-1	INGRESSO DA VIA MENOTTI N.3	 		<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>		<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>